

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS- fartyg byggda före den 1 juli 2002;

TSFS 2021:91

Utkom från trycket
den 10 november 2021

SJÖFART

beslutade den 1 november 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Robin Cook
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 1

Del D

Regel 55

Tillämpning

Bestämmelserna i denna del gäller som tillägg till dem i del C, utom regel 53 och 54 som inte gäller för tankfartyg, och med de avvikelser som anges i regel 57 och 58.

1 Om annat inte uttryckligen anges, ska denna del tillämpas på tankfartyg som transporterar

- råolja,
- petroleumprodukter med en flampunkt som inte överstiger 60 °C (sluten behållare), bestämd med hjälp av en godkänd flampunktsapparat, och med ett ångtryck enligt Reid lägre än atmosfärtrycket, och
- andra flytande ämnen som innebär en liknande brandrisk.

2 Där flytande laster andra än de som anges i avsnitt 1 eller kondenserade gaser som medför ökade brandrisker avses bli transporterade, ska ytterligare säkerhetsåtgärder som är godtagbara för administrationen vidtas, varvid vederbörlig hänsyn ska tas till bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:15) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden) och Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:4) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (GC-koden).

1983 års ändringar för fartyg byggda den 1 juli 1986 eller senare

Där flytande laster andra än de som anges i avsnitt 1 eller kondenserade gaser som medför ökade brandrisker avses bli transporterade, ska ytterligare säkerhetsåtgärder som är godtagbara för administrationen vidtas, varvid vederbörlig hänsyn ska tas till bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden), Transportstyrelsens föreskrifter (TFS 2017:15) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:89) om fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (IGC-koden) eller Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:4) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (GC-koden), beroende på vilken som är tillämplig.

2000 års ändringar för alla fartyg

3 Kombinationsfartyg får transportera annat än olja endast om last-tankar är tömda på olja och gas eller, om kompletterande åtgärder vidtagits, i enlighet med anvisningarna för inertgassystem i MSC/Circ.353, ändrat genom MSC/Circ.387.

5 Bestämmelserna för inertgasanläggningar enligt regel 60 behöver inte tillämpas på kemikalietankfartyg eller gastankfartyg när de transporterar last som avses i avsnitt 1, förutsatt att alternativa anordningar som föreskrivs av organisationen är installerade.

1989 års ändringar för alla fartyg

5 Kraven på inertgassystem i regel 60 behöver inte tillämpas på följande:

- .1 kemikalietankfartyg oavsett byggnadsdatum som transporterar laster enligt kraven i avsnitt 1, under förutsättning att de uppfyller kraven för inertgassystem på kemikalietankfartyg enligt MSC-resolution A.567(14) och A.567(14) korr.11, eller
- .2 kemikalietankfartyg byggda före den 1 juli 1986 som transporterar råolja eller oljeprodukter, under förutsättning att de uppfyller kraven för inertgassystem på kemikalietankfartyg enligt MSC-resolution A.473(XII), eller
- .3 gastankfartyg oavsett byggnadsdatum som transporterar laster som framgår av avsnitt 1, under förutsättning att de är utrustade med inerteringsarrangemang som är likvärdigt med vad som föreskrivs i avsnitt 5.1 eller 5.2, eller
- .4 kemikalietankfartyg och gastankfartyg som transporterar brännbara laster andra än råolja och petroleumprodukter, t.ex. sådana laster som framgår av kapitel VI och VII i bilagan till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden) eller kapitel 17 och 18 i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden), (TSFS 2014:139)

¹ The regulation for Inert Gas System on Chemical Tankers Adopted by the Organization by resolution A.567(14) and resolution A.567(14) Corr.1.

- 4.1 om de är byggda före den 1 juli 1986, eller
- 4.2 om de är byggda den 1 juli 1986 eller senare och under förutsättning att kapaciteten på lasttankarna inte överstiger 3 000 m³ samt att individuell munstyckskapacitet för tankspolningsmaskinerna inte överstiger 17,5 m³/timme och att den totala kapaciteten från alla maskiner som används i en lasttank vid något tillfälle inte överstiger 110 m³/timme.

6 Kemikalietankfartyg och gastankfartyg ska uppfylla bestämmelserna i denna del utom där alternativa och kompletterande anordningar finns som är godtagbara för administrationen, varvid vederbörlig hänsyn ska tas till bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:15) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden) och Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:4) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (GC-koden).

1983 års ändringar för fartyg byggda den 1 juli 1986 eller senare

6 Kemikalietankfartyg och gastankfartyg ska uppfylla bestämmelserna i denna del utom där alternativa och kompletterande anordningar finns som är godtagbara för administrationen, varvid vederbörlig hänsyn ska tas till bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden), Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:15) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:89) om fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (IGC-koden) eller Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:4) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (GC-koden), beroende på vilken som är tillämplig.

Regel 56

2000 års ändringar för alla fartyg

Regel 66

Handhavande

1 Syfte

Syftet med denna regel är att säkerställa att information och instruktioner ges om handhavande av fartyg och last med avseende på brandriskerna. För att uppnå detta ska följande uppfyllas:

1. Handböcker för hantering av brandrisker från fartyg och last ska finnas ombord, och
2. ventilering av lättantändliga gaser från lasttankar ska ske kontrollerat.

2 Handböcker för hantering av brandrisker från fartyg och last

2.1 Handböckerna för hantering av brandrisker från fartyg och last ska ge information och instruktioner om hur fartyget och lasten ska hanteras för att minska brandriskerna. Handböckerna ska innehålla information om besättningens ansvar för brandsäkerheten på fartyget vid lastning och lossning av last och då fartyget är under gång. De ska också förklara de nödvändiga brandsäkerhetsåtgärderna vid hantering av styckegods. I fartyg som har farligt gods och lättantändliga bulklaster ska handboken innehålla hänvisningar till relevanta brandbekämpnings- och lasthanteringsinstruktioner i följande koder:

- IMO:s internationella kod för säkerheten vid transport av fast gods i bulk (BC-koden) (IMO-resolution A.434(XI) i dess senaste lydelse),
- den internationella koden för konstruktion och utrustning av fartyg som till sjöss transporterar skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden),
- den internationella koden för konstruktion och utrustning av fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (IGC-koden), och

- den internationella koden för transport till sjöss av farligt gods i förpackad form (IMDG-koden).

2.2 Handböcker ska finnas i varje mäss och dagrum för besättningen eller i varje besättningshytt.

2.3 Handboken ska vara skriven på besättningens arbetsspråk.

2.4 Handboken får kombineras med den träningshandbok som krävs i regel 15.2.3.

3 Ytterligare krav för tankfartyg

3.1 Allmänt

Handboken om brandsäkerhet ska innehålla åtgärder för att förhindra att brand sprids till lastområdet p.g.a. antändning av lättantändliga ångor och ska omfatta procedurer för att lufta ut gas från lasttankar och/eller att göra gasfritt. Vid dessa procedurer ska åtgärderna i avsnitt 3.2 beaktas.

3.2 Procedurer för utluftning och för att göra gasfritt

3.2.1 I fartyg som har inertgasanläggning ska lasttankarna först utluftas med de i regel 59.2 föreskrivna anordningarna så att kolvätekonzentrationen blir mindre än 2 volymprocent. Efter detta kan arbete med att göra tanken gasfri påbörjas på lasttankdäcket.

3.2.2 När kolvätekonzentrationen vid öppningarna har minskats till 30 procent av undre flambarhetsgränsen kan arbetet med att göra tanken gasfri fortsätta på lasttankdäcket.

Regel 67
